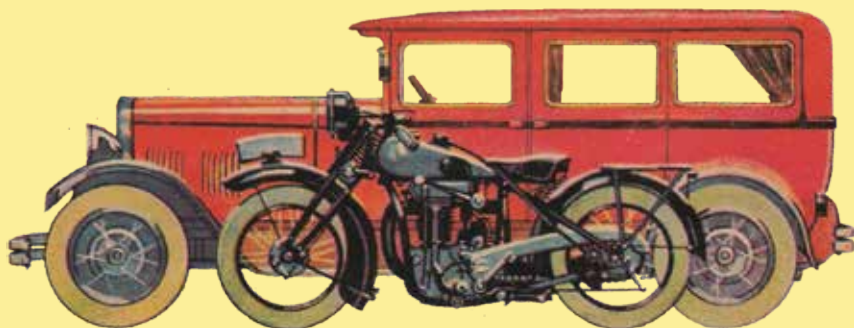


XIX. HANÁCKÉ OKRUH

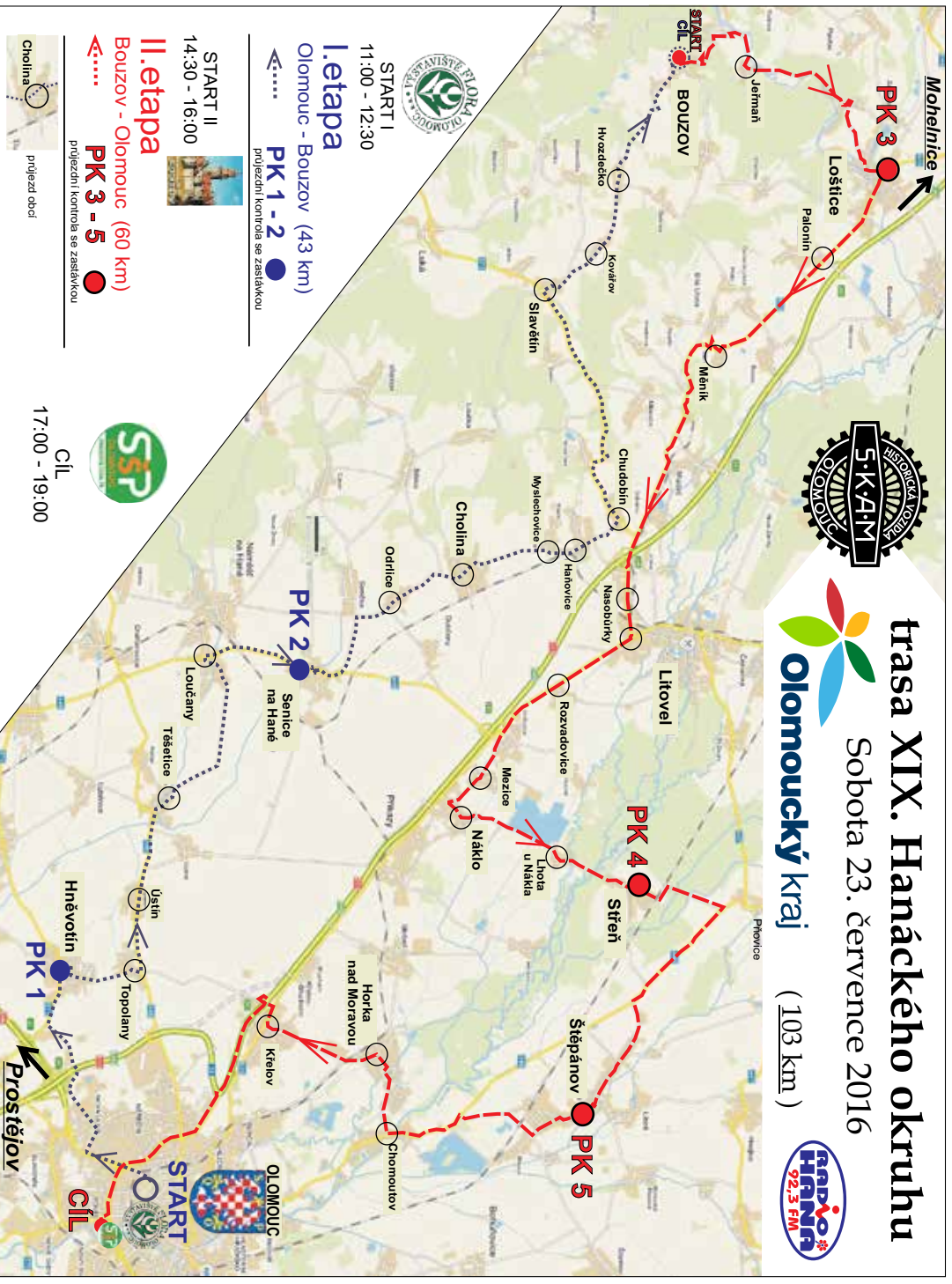
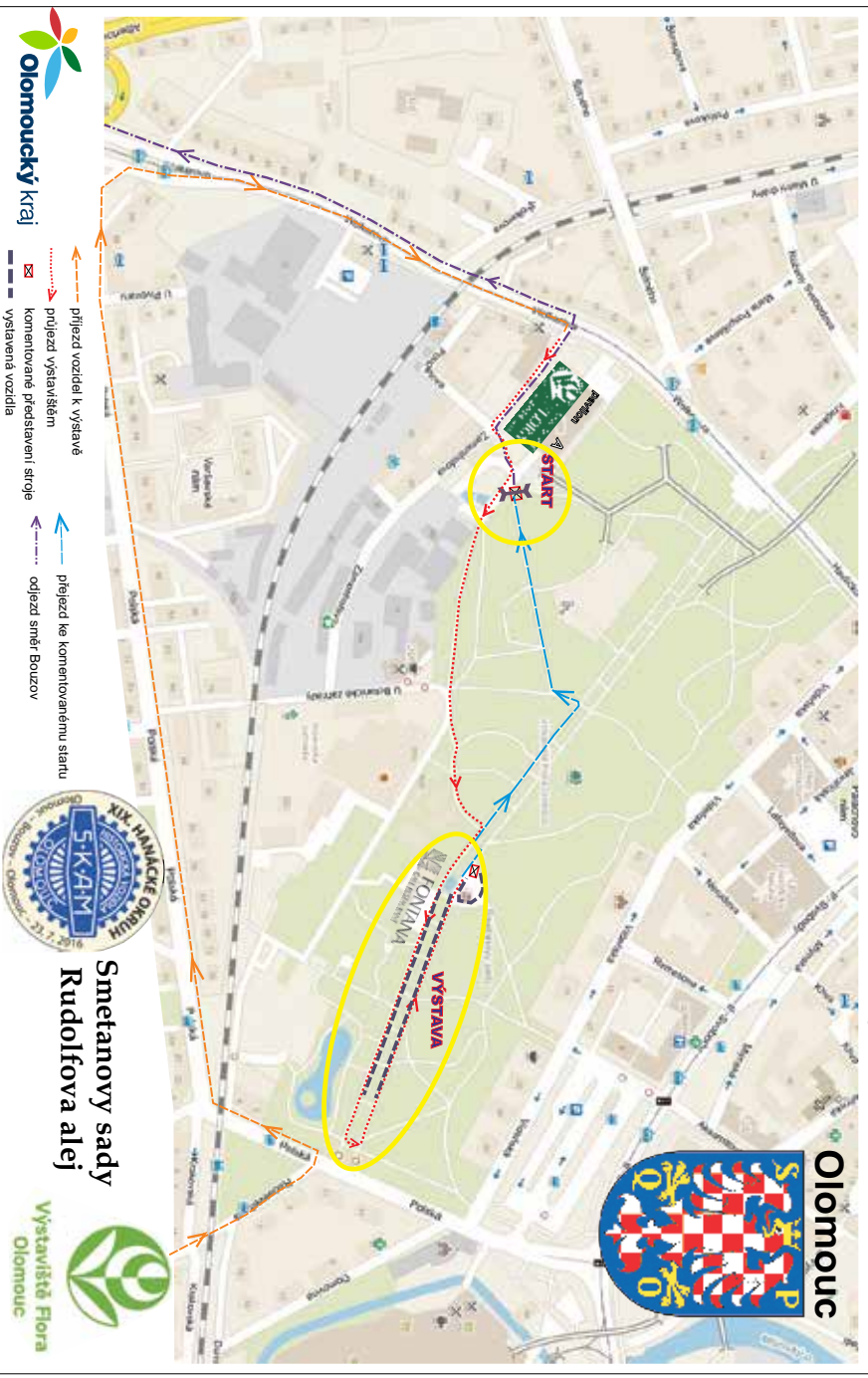
23. července 2016

Olomouc – Bouzov – Olomouc



**Soutěž historických automobilů
a motocyklů do r.v. 1939**

XIX. Hanácké okruh, soutěž historických automobilů a motocyklů do r.v. 1939
 sobota 23. července 2016, 10:00 - 11:00 VÝSTAVA a komentovaný START 11:00 - 12:30



Vážení účastníci, hosté, diváci

potkáváme se letos už podevatenácté a za dva roky tu bude jubilejní ročník dvacátý (v posledních deseti letech je Hanácký okruh pořádán každý sudý rok). Pořádající klub AMK v ÚAMK SKAM Olomouc, člen AKHV se snaží každý ročník připravit něco nového. Posledně to bylo premiérové zařazení této akce do Poháru Federace historických vozidel. Stojí za to připomenout, že jsme hned v prvním ročníku PF získali nejvyšší ocenění. Zásahu na tom máte ale hlavně vy účastníci, bez nichž by to vůbec nešlo. Také ročník 2016 je zařazen do celorepublikového Poháru Federace.

Jednu z letošních změn iniciovalo množství přihlášených posádek – 133! Ano, tolik se vás sjelo s vozidly vyrobenými před rokem 1939. Abychom mohli představit veřejnosti takové množství automobilů a motocyklů, hledali jsme důstojné a zároveň nové prostory. A proto jsme navázali spolupráci s Výstavištěm Flora Olomouc. Výstava bude umístěna do historického centra Smetanových sadů a také samotný start XIX. Hanáckého okruhu bude

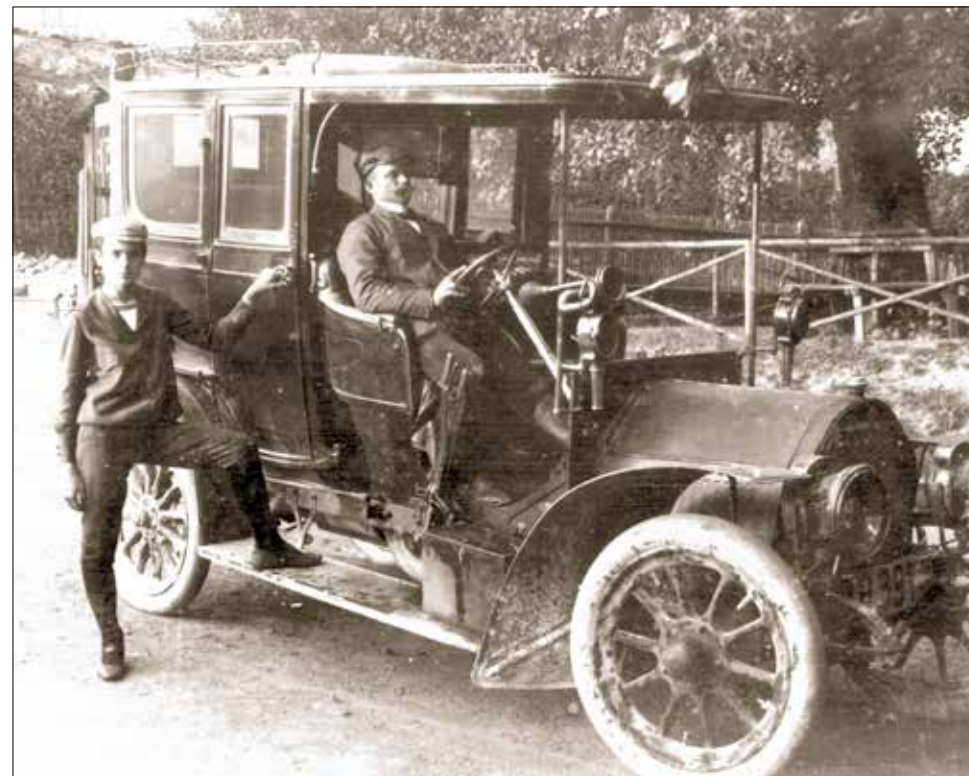


probíhat v areálu výstaviště, konkrétně ve vyústění javorové aleje ke zrekonstruovanému výstavnímu pavilonu A.

Trasa XIX. Hanáckého okruhu zavede posádky na pohádkový hrad Bouzov. Nakolik se to může zdát nepravděpodobné i hrad Bouzov má bohatou motoristickou historii. V jejich raných počátcích, na přelomu devatenáctého a dvacátého století, patřil hrad Řádu německých rytířů. Řád řídil v letech 1894 až 1923 arcivévoda Evžen Habsburský, jež byl ještě před první světovou válkou mimo jiné i velkým propagátorem motorismu. Nechal dokonce ke hradu přistavět samostatné garáže, ve kterých byla zaparkována hradní vozidla.



Nově postavené garáže patří k hradu Bouzov (cca 1910). Později byly zbourány, aby mohl být zvětšen hradní park, ve kterém budou při Hanáckém okruhu vozidla vystavena



Automobil patřící správě hradu (pravděpodobně značky PUCH) je zachycen na nádvoří hradu Bouzov kolem roku 1910

Vraťme se ale nejprve na start XIX. Hanáckého okruhu, který, jak už bylo zmíněno, premiérově proběhne v areálu Výstaviště Flora Olomouc. Vlastnímu startu bude ještě předcházet výstava všech vozidel v prostorách u restaurace Fontána.

Přejeme všem účastníkům příjemnou a ničím nerušenou jízdu a divákům a příznivcům historických vozidel krásnou podívanou. Nešlo by to ale bez pomoci mnohých soukromých subjektů, které nás v této činnosti podporují a bez jejichž účasti na akci bychom se neobešli.

Jejich seznam najdete na zadní straně této brožury. Stejně tak je třeba poděkovat Olomouckému kraji a statutárnímu



Restaurace Fontána byla do současné podoby upravena z původního kiosku v letech 1931 – 1935. Z této doby pochází i pohled do jejího interiéru



Jedním ze vzácných exponátů, který je možno v rámci akce vidět je autobus Tatra 27/64 s dieslovým motorem z roku 1940. Autobus se podařilo Vítězslavu Zezulovi z Městečka Trnávka velmi věrně zrekonstruovat z nedávno objeveného „včelína“

městu Olomouc v čele s primátorem doc. Mgr. Antonínem Staňkem, Ph.D., který nad akcí převzal záštitu. Nesmíme zapomenout ani na poděkování starostkám a starostům průjezdních obcí a zejména těm, kteří nám umožnili v jejich obci provést průjezdní kontrolu.

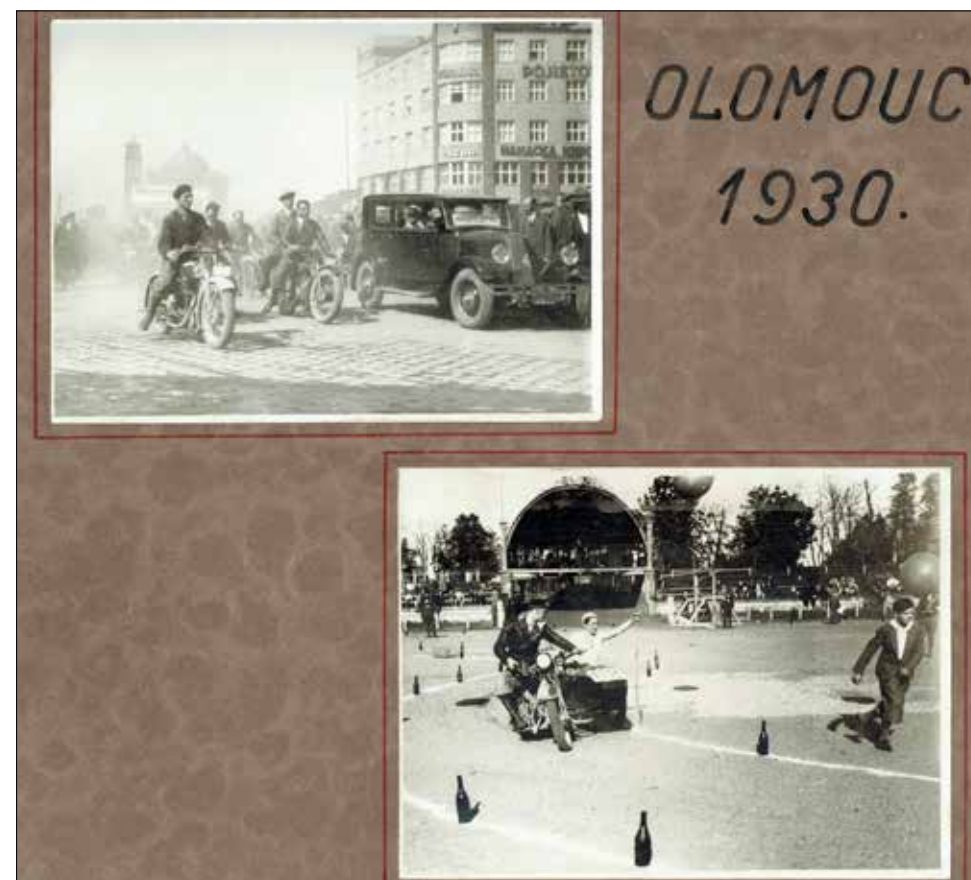
Za AMK SKAM Olomouc, klub historických vozidel, Dlouhá 50, Olomouc
Radek Procházka
 prezident klubu, ředitel trati
Jiří Kohlíček
 tajemník klubu, ředitel Hanáckého okruhu
www.skam.cz , skam@skam.cz

O motoristických klubech, lidech, motocyklech a automobilech...

První motoristické kluby byly u nás zakládány více než před 100 lety. V roce 1904, nejprve motocyklový ČKM a o měsíc později, v březnu téhož roku pak i automobilový ČKA. Se vznikem republiky v roce 1918 je na původním základu těchto dvou již sjednocených klubů založen

Autoklub republiky Československé – AKRČS, se sídlem v Praze. Jako druhý, ryze český motoristický klub na Moravě (prvním je ČAMS Brno), je zaregistrován právě Středomoravský Klub Automobilistů a Motocyklistů v Olomouci. Založen byl v Příkazích, kde se 13. října 1923 sešlo 16 zakládajících pánů a ti ustavili klub pouze pro česky mluvící členy.

Prvním prezidentem klubu se stal Jan Vaca, prezident rolnické akciové rafinerie. Později jej vystřídal Rudolf Synovec,



Fotografie jsou z Olomouce (nahore před palácem Čechoslávie) z Automobilového a motocyklového turnaje pořádaného prostějovskou odbočkou klubu ČAMS v Olomouci dne 4. května 1930 na Sokolském stadionu



I v Olomouci působil v roce 1930 prodejce anglických motocyklů Ariel. Byly tu komerční garáže s kompletním zázemím (dnes v těchto prostorách sídlí Dopravní podnik MO)

továrník a obchodní rada v Olomouci. Klub SKAM měl sídlo v Olomouci tř. Čsl. Legií 27 v paláci Čechoslávie (nyní Sokolská ul. 3/1).

Podívejme se tentokrát na motorizaci Československa ve třicátých letech, kdy na trh přichází domácí výrobci s cenově dostupnými modely vozů. Například největší tuzemská automobilka té doby – **Praga**, která již od roku 1925 vyrábí „lidový“ vůz Piccolo, (samozřejmě mimo luxusnějších modelů Alfa, Grand a Mignon) představuje novinku – typ Praga Baby. Ten zaznamenává vůbec největší obchodní úspěch v prvním roce zavedení do výroby. Do konce roku se jich prodává více než 1000 kusů! I další tradiční výrobce **Tatra** zasahuje novým modelem 57 do nejprodejnější třídy a vedle luxusních modelů 70, 80, 17, 30, 52, 54 navazuje v roce 1932 právě „lidovým“ typem 57 na tradici malých, stále vyráběných tater 11 a 12. **Škoda** se začíná probouzet z letargie a konečně začíná využívat svůj výrobní potenciál, po modelech L&K 100, následuje 4R a 6R a posléze představuje zcela novou řadu 422, 430, 633, 637 a konečně v roce 1933

i svůj nejmenší typ 420 Popular. **Walter** se také od svých luxusních a velkých modelů, jako byly 4B, 6B, Standard či dokonce Royal dostává k menším typům Bijou a Junior, na něž zakoupil kvůli zachování domácí konkurenceschopnosti licenci od italského Fiatu. Automobily se tak pomalu stávají dostupné širším středním vrstvám. Zejména pak díky dvěma výrobcům automobilů s dvoutaktními motory – značky **Aero** a brněnské Zbrojovky. Oba výrobce spojuje mnoho věcí. Mezi nimi i to, že ani jedna z továren nebyla v tom pravém slova smyslu automobilkou. Pražská letecká továrna Aero začala nejprve jednoválcovým typem 500. Konstrukteři přidali motoru další válec a už to byl typ 662, následoval typ 1000 (vždy podle objemu motoru). Přelomovým modelem se stal v roce 1934 typ Aero 30 s plochým rámem a předním náhonem. Tato „automobilka“ se pustila i do čtyřválcového dvoutaktního motoru, kterým byl osazen největší typ 50 (zde už čísla značí výkon vozu v HP). Druhá zmiňovaná továrna, **Československá Zbrojovka Brno**, a.s., jak je patrné z názvu, byla zbrojařskou firmou. V rámci hledání mírové produkce se

pustila také do vlastní výroby automobilů. Před rokem 1930 to byly litrové modely, dvouválcové Z18 a Z9 a od roku 1932, jako první domácí výrobce uvedla na trh automobily s předním náhonem. Nejprve typ Z 4, opět dvouválec, ale úplně jiné koncepce (ten se dočkal výroby v pěti stále vylepšovaných sériích) a později i jedenačtyřlitrův čtyřválec Z 5. A nesmíme zapomenout ani na nejmenší vůz zbrojovky Z6, jemuž se říkalo „Hurvínek“. Nejbližším výrobcem automobilů (pomineme-li šternberský pokus Gustava Krobotha o stejnojmenný automobil) byla prostějovská zemědělská strojírna **Wichterle & Kovářík** a.s. Ta se úspěšně pustila i do výroby vysoce kvalitních, elegantních a také rychlých automobilů, které uvedla na trh na konci let dvacátých pod názvem Wikov 28. Od roku 1930 následoval větší typ 35 a konečně největší vyráběný model 40. Tyto spolehlivé automobily ovšem rozhodně nepatřily k nejlacinějším. Tím byl už zmíněný jednoválec Aero 500 – třísedadlový automobil, který stál v roce 1930 necelých 17 000 Kč. To už byla téměř cena silnějšího motocyklu se side, nebo licenčního motocyklu (Wanderer) JAWA 500 OHV (řečeného „Rumpál“). Do té doby byly u nás ovšem provozovány převážně dovezené motocykly zahraničních výrobců, zejména pak anglických. Díky dvěma dodnes známým domácím výrobcům se tento poměr v polovině třicátých let změnil. A to právě ve prospěch motocyklů značek JAWA a ČZ.

Podle oficiálních statistických údajů bylo v Československu evidováno ke konci roku 1936 celkově 183 720 motorových vozidel. Z toho bylo 84 844 osobních automobilů, 60 153 bylo motocyklů a nákladních automobilů tehdy



Také v Olomouci byl v roce 1930 prodejce úplně nového domácího motocyklu

jezdilo 25 923. Zajímavý je i procentuální poměr domácích výrobců. Zatímco motocyklů československé výroby bylo necelých 50 %, tak osobní vozy z našich

Země výroby	Osobní automobily	Motocykly	Nákladní vozidla	Autobusy
Československo	85,0%	47,1%	76,5%	91,2%
Amerika (USA)	5,1%	8,5%	16,6%	5,6%
Anglie	0,2%	26,2%	0,1%	0,0%
Francie	3,7%	2,0%	1,3%	0,4%
Itálie	2,8%	0,1%	1,4%	0,5%
Německo	2,4%	10,4%	2,0%	1,1%
ostatní země	0,8%	5,7%	2,1%	1,2%

„automobilek“ tvořily 85 % z celkového množství a tím pádem pouze 15 % automobilů bylo zahraniční výroby!

Nejvíce automobilů bylo čtyřválcových (přes 50 000), přičemž největší podíl měly vozy s objemem motoru do jednoho litru (18 500). Díky dvoutaktním motorům bylo téměř 16 000 dvouválců, zatímco šestiválcových vozů jezdilo jen necelých 10 000. V nejvyšších objemových třídách bylo 1273 osmiválců (z toho 253 československé výroby), ale také 29 dvanáctiválců (z toho 16 domácí výroby). Domácí továrny vyrábějící motocykly, zejména díky dostupným dvoutaktním modelům Jawa a ČZ už také získávaly velký podíl na celkovém množství motocyklů. Nebylo to však tak výrazné jako u automobilů. V polovině třicátých let měly stále velmi významný podíl na našem motocyklovém parku i anglické motorky.

Na letošní, už XIX. Hanácké okruh jsme připravili samostatné kategorie automobilů podle jednotlivých domácích výrobců. Společnou kategorii pak také tvoří

Tovární značka	Motocykly	Automobily
Česká Zbrojovka (ČZ)	4467	0
Jawa	16598	734
Premier	2113	0
Aero	0	5803
Praga	1855	21995
Škoda (L&K)	97	14272
Tatra	0	21507
Walter	83	2218
Wikov	0	416
Zetka (Zbrojovka Brno)	0	4879
ostatní domácí značky	3125	294
celkem	28338	72118

Výběr ze statistiky evidovaných vozidel ke 31. 12. 1936

automobily zahraničních značek, přičemž jsme z nich ještě vyčlenili zvláštní skupinu nejstarších automobilů (do r. v. 1925), které mají většinou ještě kola s loukotěmi na způsob kočárů. V motocyklech jsme kopírovali statistiku z poloviny třicátých let a otevřeli jsme společnou kategorii pro domácí značky (zejména Jawa a ČZ), dále kategorii pro anglické motocykly a poslední společnou skupinu tvoří zbývající zahraniční výrobci motocyklů.



EUROPLAST CZ PLASTOVÉ ZÁTKY S.R.O.
PAVEL BERAN



EUROPLAST CZ s.r.o., 5. května 332, 563 01 Lanškroun
tel./fax: +420 465 320 269, 465 325 260, 465 325 261, 465 325 262
e-mail: plasty@europlast-beran.cz, www.europlast-beran.cz

Startovní listina XIX. Hanáckého okruhu 2016

Automobily do roku 1925

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
1	Antonín Pavelka	Slovácký VCC Uherské Hradiště	DORA replika elektromobilu	1906
2	Pavel Beran jun.	Lanškroun	Ford - T Touring	1912
3	Pavel Beran	SKAM Olomouc	Chenard - Walcker Frankrig	1912
4	Jan Zápotocký	VCC Jičín	Renault EK	1914
5	Ladislav Kolaja	Lanškroun	Chevrolet 490 Touring	1916
6	Leoš Novotný	Slovácký VCC Uherské Hradiště	Ford - T roadster	1917
7	Vojtěch Valenta	KHA Olomouc	De Dion Bouton HD 25	1918
8	Zdeněk Lipš	Libochovičky	Chrysler 50	1925
9	Ladislav Novák	Slovácký VCC Uherské Hradiště	Hispano Suiza H6B	1925

Automobily zahraniční výroby

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
10	Milan Vaníček	VCC Plzeň	Salmson Grand Sport	1926
11	Petr Čechovský	Hodonín	Rolls Royce Phantom I.	1927
12	Michal Geisler	VCC Jičín	Franklin 12b Airman	1928
13	Roman Puda	Šumvald	Bugatti T40 Grand Sport	1928
14	Jiří Hájek	Olomouc	Ford A	1929
15	Jiří Flidr	Veterán klub Litomyšl	Chevrolet Confederate de luxe	1932
16	Milan Novotný	VCC Jičín	Renault Viva Quatre KZ 7	1932
17	František Kudela	Veterán klub Kroměříž	Lagonda 4 1/2 l sport	1933
18	David Hertel	Hlučín	BMW 309 sport	1934
19	Hubert Grmela	VCC Praga Praha	Buick 46/ coupé	1936
20	Daniel Pospíšilík	1. dámský KHV	Rolls Royce 25/30	1936
21	Pavel Zeman	ČKHV Brno	Rolls Royce 25/30 Sport Saloon	1938
22	Ivan Uher	Slovensko	Bentley Derby 4¼ l	1938
23	Jiří Hlavinka	Litovel	BMW 327/328	1938

Automobily Aero I – zadní náhon

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
24	Petra Beranová	Lanškroun	Aero 500	1929
25	Eliška Sigmundová	Oldtimer Club Helfštýn	Aero 500	1931
26	Bohumír Sedláček	1. dámský Mohelnice	Aero 500	1931
27	Ctibor Šilhán	VAC Brno	Aero 662	1931
28	Pavel Šmeral	Načešice	Aero 662	1931
29	Radim Šrámek	HCC Mohelnice	Aero 500	1932
30	Viktor Nepovím	VCC Hradec Králové	Aero 662	1933
31	Tomáš Vališ	VAC Brno	Aero 750 Sport coupé	1934
32	Jiří Dražka	VCC Hradec Králové	Aero 1000	1934

IT A POČÍTAČE, ELEKTRONIKA A DOMÁCÍ SPOTŘEBIČE

NOVĚ I JÍZDNÍ KOLA!



Chytří nakupují na internetu, ti nejchytřejší na

TSBOHEMIA.CZ

22 let na trhu

Doprava zdarma
při objednávce nad 500 Kč

Slevy pro studenty

Odborný personál

Automobily Aero II – přední náhon

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
33	Vojtěch Vomočil	Veterán klub Litomyšl	Aero 30	1934
34	Tomáš Barnet	Veterán klub Kroměříž	Aero 30	1935
35	Petr Nevečeřal	VCC Hradec Králové	Aero 30 dvousic	1935
36	Vladimír Foukal	Šternberk	Aero 30	1936
37	Tomáš Bezdiček	Lanškroun	Aero 30	1937
38	Jiří Klápště	SKAM Olomouc	Aero 30	1937
39	Jiří Čekan	SKAM Olomouc	Aero 50	1938
40	Zdeněk Najbrt	HCC Mohelnice	Aero 30	1939

Automobily Praga

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
41	Jaroslav Kopáč	SKAM Olomouc	Praga Piccolo Kellner	1931
42	Petr Egidy	Kutná Hora	Praga Piccolo	1933
43	Vladislav Kučera	VCC Jičín	Praga Baby	1935
44	Václav Dostálek	Žilina	Praga Baby	1936
45	Simona Hyánková	Olomouc	Praga Baby	1936
46	Jaroslav Sivec	Čekyně	Praga Lady	1937
47	Jiří Vavroch	HCC Mohelnice	Praga P34	1939
48	Bronislav Pešák	Veteran Arena Olomouc	Praga Piccolo 1128 Sodomka	1940

Automobily Škoda

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
49	Tibor Pallagy	Praga klub Praha	Škoda 6 R	1929
50	Vojtěch Dymáček	ČKHV Brno	Škoda 422	1930
51	Petr Hejtman	Olomouc	Škoda 422	1930
52	Jiří Kašík	VAC Brno	Škoda 633	1932
53	František Kalabis	VPCC Brno	Škoda 633	1933
54	Vratislav Hanuš	Oldtimer Club Helfštýn	Škoda 912 roadster	1938
55	Daniel Barták	Hlučín	Škoda 922 Rapid kabriolet	1939
56	Ivan Chládek	Zábřeh na Moravě	Škoda 1101 Tudor	1948

Automobily Tatra I

57	Ivo Fichtner	VK Sevrního Pomoraví	Tatra 11	1923
58	Viktor Jungkind	Bílé Poličany	Tatra 11 nástavková limousina	1924
59	Tereza Kráčmarová	Bílé Poličany	Tatra 11	1926
60	Jiří Hostaša	Opatovice	Tatra 12	1927
61	Martin Machura	VC Liberec	Tatra 30	1927
62	Jiří Bulíček	VCC Hradec Králové	Tatra 12	1928
63	Jiří Novák	VCC Jičín	Tatra 12	1929
64	Tomáš Malan	Prostějov	Tatra 12	1929
65	Jiří Konášek	Kadaň	Tatra 12 kabrio - luxus	1929
66	Jiří Richter	HD H.O.G. Ostrava	Tatra 12	1930
67	Jeroným Hubáček	Brandýs nad Orlicí	Tatra 52	1931
68	Radim Janíček	Poličná	Tatra 54	1933



Nám. Osvobození 6/14
Horka nad Moravou
tel.: 585 154 510

www.montix.cz



Mezinárodní květinová výstava a zahradnický veletrh
 pod záštitou ministra zemědělství Mariana Jurečky

Flora Olomouc

18.-21. srpna 2016

Výstaviště Flora Olomouc, a. s. • www.flora-ol.cz

PŮLSTOLETÍ S MEČÍKY • MALAJSIJSKÁ INSPIRACE

Expozice botanických zahrad
 Křest nové odrůdy mečíku • Večerní prohlídka
 Včelařská výstava
 Vyznání růžím • Letní zahradnické trhy



Automobily Tatra II

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
69	Michal Janošek	VK Severního Pomoraví	Tatra 57	1932
70	Jiří Tábořský	Bystrice pod Hostýnem	Tatra 57	1932
71	Jiří Čupák	Veterán klub Kroměříž	Tatra 57 sport	1932
72	Vlastimil Kubíček	Červenka	Tatra 57 sport	1933
73	Pavel Rek	Galva Prostějov	Tatra 57	1933
74	Jan Podaný	VCC Jičín	Tatra 57	1933
75	Miroslav Šmida	VAC Brno	Tatra 57 sport	1933
76	Vladimír Šinágl	VCC Praha	Tatra 57 A	1936
77	Ivo Indra	Dolní Kounice	Tatra 57 A	1936
78	Tomáš Polišínský	Veterán klub Kroměříž	Tatra 57 A	1937
79	Martina Reková	Galva Prostějov	Tatra 75 kabriolet	1937
80	Eduard Nejezchleb	VAC Brno	Tatra 57 A	1938
81	Petr Varhaník	VK v AČR Hradec Králové	Tatra 57 K/A	1943

Automobily Walter a Wikov

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
82	Jaroslav Vaverka	VC Wikov Prostějov	Wikov 35	1930
83	Lubomír Pešák	Veteran Arena Olomouc	Wikov 35	1931
84	Josef Kašpar	VC Wikov Prostějov	Wikov 40	1933
85	Jaromír Orság	VMV Olomouc	Walter Junior	1932
86	Pavel Loupanec	Oldtimer Club Helfštýn	Walter Junior	1935

Automobily Zbrojovka Brno I – zadní náhon

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
87	Karel Jaroš	Auto Z Klub Brno	Zbrojovka Brno Z-18	1926
88	Václav Čermák	Auto Z Klub Brno	Zbrojovka Brno Z-18	1926
89	Karel Kupka	Auto Z Klub Brno	Zbrojovka Brno Z-18	1928
90	Jan Egidy	Kutná Hora	Zbrojovka Brno Z-18	1928
91	Milan Okáč	Auto Z Klub Brno	Zbrojovka Brno Z-9	1929
92	Jiří Hemzal	Auto Z Klub Brno	Zbrojovka Brno Z-18	1929
93	Sylvie Zouharová-Dyková	Technické muzeum v Brně	Zbrojovka Brno Z-9	1930
94	Jan Šustáček	Auto Z Klub Brno	Zbrojovka Brno Z-18 valník	1931

Automobily Zbrojovka Brno II – přední náhon

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
95	Martin Mrázek	Technické muzeum v Brně	Zbrojovka Brno Z4 I.série	1933
96	Petr Koláček	Praha	Zbrojovka Brno Z4 I.série dvousic	1933
97	Miroslav Tměj	Veterán klub Litomyšl	Zbrojovka Brno Z4 II. série	1933
98	Robert Kubelka	SKAM Olomouc	Zbrojovka Brno Z4 III. série	1934
99	Radim Višinka	SKAM Olomouc	Zbrojovka Brno Z4 III. série	1934
100	Břetislav Hejda	Auto Z Klub Brno	Zbrojovka Brno Z4 III. série	1934
101	Marek Mlčoch	Veterán klub Kroměříž	Zbrojovka Brno Z4 V.série	1936
102	Jiří Rožnovský	Veteran Arena Olomouc	Zbrojovka Brno Z4 V.série	1936
103	Ondřej Styx	Auto Z Klub Brno	Zbrojovka Brno Z5 Express	1936
104	Jiří Šulc	Veterán klub Kroměříž	Zbrojovka Brno Z5 Express	1936



Motocykly československé výroby – Jawa, ČZ a Premiér

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
105	Jiří Hauerland	Veterán Klub Česká Ves	Premiér 500 SV	1929
106	Jiří Kopeček	Moto Kopeček Holešov	Jawa 350 OHV	1935
107	Milan Michalec	Slavičín	ČZ 250 Tourist	1936
108	Zdeněk Šindler	SKAM Olomouc	ČZ 250 Sport	1938
109	Jaroslav Drnec	Úhonice	ČZ 175 Speciál	1938
110	Milan Belko	SKAM Olomouc	Jawa Minor 1 (automobil)	1939
111	Jiří Vaněk	Liotovel	Jawa 250 Special	1939
112	Václav Váňa	Zlín	ČZ 500	1940

Anglické motocykly

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
113	Jiří Skopal	SKAM Olomouc	AJS D de luxe	1923
114	Luboš Vaníček	VCC Plzeň	Ariel 500 OHV	1929
115	Luděk Vejmla	Oldtimer Club Helfštýn	BSA S29 500 SV	1929
116	Václav Geisler	VCC Jičín	BSA S29	1929
117	Tomáš Helsner	Hranice	Triumph 5T Speedtwin	1937
118	Martin Schneider	HCC Mohelnice	Royal Enfield G sport	1937
119	Dušan Tylich	Oldtimer Club Helfštýn	BSA Empire Starr	1938
120	Petr Heger	Mohelnice	Norton 16H	1938
121	Ota Kubíček	Bystřice pod Hostýnem	Triumph 3H	1938
122	Pavel Babušík	Český Ariel Klub	Ariel 600	1938
123	Lukáš Nový	VCC Plzeň	BSA M 21	1938
124	Jan Sigmund	Oldtimer Club Helfštýn	Ariel VB 600	1939

Motocykly ostatní značky

st. číslo	jméno příjmení	člen klubu	značka	rok výroby
125	Jaroslav Starošík	HCC Mohelnice	Indian 101 Scout	1928
126	František Sigmund	Oldtimer Club Helfštýn	Harley Davidson 28J / 1000	1928
127	Josef Soukup	SKAM Olomouc	D-Rad R20	1930
128	Ondřej Sigmund	Oldtimer Club Helfštýn	NSU 501 TS + sidecar	1930
129	Jiří Zemánek	Oldtimer Club Helfštýn	Ardie 500 SV	1932
130	Miroslav Janíček	Poličná	BMW R 12 + sidecar	1935
131	Vilém Sigmund	Oldtimer Club Helfštýn	Zündapp K800	1937
132	Evžen Vopelka	Český Ariel Klub	Zündapp 600	1938
133	Eduard Nejezchleb	Praga klub Brno	NSU 601 OSL	1938





WIKOV



Výstaviště Flora Olomouc



Olomoucký kraj

Olomouc

